

630

SXCF 220 #1

Graxa sintética e resistente à corrosão para máquinas

ÁREAS DE APLICAÇÃO

- Adequada exclusivamente para mancais de diâmetros médios a grandes
- Projetada para serviços úmidos, quentes e corrosivos
 - Alimentadores, misturadores, agitadores
- Roletes de transportadores
- Correntes e rodas dentadas lubrificadas com graxa
 - Engrenagens e cames
 - Guias/cursors
- Válvulas de acionamento do motor
- Acionamentos do transportador
- Enchimento rotativo, seladoras de latas, lavadores de garrafas



Consulte a Ficha de Informações de Segurança (SDS) antes de usar este produto.



FICHA DE INFORMAÇÕES DO PRODUTO

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Base 100% sintética estável ao calor
- Graxa NLGI #1 bombeável, não entope
- Complexa tecnologia de sulfonato de cálcio aumenta a resistência à lavagem e pulverização com água
- Número de Registro NSF H1 157133
- Não contém gorduras ou óleos animais
- Para uso em indústrias alimentícias e não alimentícias

EMBALAGENS

400 g, 18 kg, 55 kg, 180 kg

INSTRUÇÕES

Aplicar com pistola de graxa ou dispensadores automáticos. Antes de usar, limpar as graxadeiras para remover a contaminação. Manter o recipiente de graxa fechado, quando não estiver em uso. Reaplicar em intervalos regulares.

DESCRIÇÃO

A 630 SXCF 220 #1 da Chesterton é uma graxa sintética com óleo básico de elevada viscosidade, de alto desempenho e que possui excelente proteção contra corrosão e resistência superior à lavagem com água e pulverização. Seu ponto de gota é 316 °C (600 °F) e apresenta excelente estabilidade ao cisalhamento. Apresenta bom desempenho em temperaturas bem superiores do que as graxas de petróleo mais convencionais. A 630 SXCF 220 #1 continuará proporcionando lubrificação mesmo na presença de calor, vapor e lavagens com água quente.

A graxa 630 SXCF 220 #1 da Chesterton é utilizada em diversos locais das plantas industriais. É especialmente vantajosa na presença de ambientes com altas temperaturas e água, como em uma fábrica de papel e celulose, elevada exposição à umidade e água, como nas aplicações de água/águas residuais, aplicações marítimas, aplicações de óleo e gás e de extrema pressão, como nas operações de mineração. A 630 SXCF 220 #1 é registrada na norma NSF H1 e está em conformidade com a FDA 178.3570 para uso em equipamentos de alimentos, bebidas e equipamentos de processamento farmacêutico.

PROPRIEDADES FÍSICAS TÍPICAS

Aparência	Creme
Grau de consistência NLGI	1
Textura	Lisa, amanteigada
Espessador	Complexo exclusivo de sulfonato, não fundente
Densidade relativa a 25 °C (77 °F)	1,05
Viscosidade ASTM D445, DIN 51 561	
a 40 °C	220 cSt
a 100 °C	25 cSt
Ponto de gota (ASTM D 2265, DIN 51 801/1)	316 °C (600 °F)
Penetração (ASTM D 217, DIN ISO 2137)	310 – 340
Ensaio de desgaste de quatro esferas (ASTM D 2266, DIN 51 350/5)	
Diâmetro da marca de desgaste 40 kg, 1200 rpm, 75 °C, 1h	0,45 mm
Ensaio de desgaste de quatro esferas (ASTM D 2596, DIN 51 350/4)	
Carga de solda	400 kgf (3.922 lb)
Índice de resistência à carga	53
Temperatura de operação (acima de 180 °C, deve-se aumentar a frequência de lubrificação)	-40 °C (-40 °F) a 240 °C (464 °F)
Resistência à lavagem com pulverização de água (ASTM D 4049)	30%
Lavagem com água (ASTM D 1264) a 79 °C	1%
Estabilidade de cisalhamento (ASTM D 217), mudança	
10000 cursos	< 3,0
100000 cursos (estimativa)	< 4,0
Separação do óleo (ASTM D 1742), % perda	< 0,5%
Resistência à corrosão (ASTM B 117), 5% NaCl	> 1200 horas a uma espessura de película de 50 micrômetros
Aditivos lubrificantes — aditivos sem metais pesados, resistentes à pressão extrema, antidesgaste e anticorrosão, aditivos antiferrugem que reagem com a superfície e anticorrosivos, inibidores da oxidação	
Oxidação por bomba, queda de pressão [em psij] (ASTM D 942)	
100 h	< 1
1000 h (estimado)	6
Corrosão do cobre (ASTM D 4048, DIN 51 811)	1B
Classificação das normas ISO/DIN	ISO L X CF 1 B1 / DIN 51 502 K-LP 1 HC R1-40

630

SXCF 220 #1

GUIA DE SELEÇÃO DAS GRAXAS DA CHESTERTON

Especificações e recursos técnicos

Graxa AWC	NLGI	ISO VG	NdM	Temperatura	Água	Corrosão	Carga/Vibração	Separação/azulamento de óleo
Graxa 613 Moly	2	150	100 – 400	✓+	✓+	✓	✓+	✓+
HTG #1 615	1	100	70 – 300	✓+	✓++	✓++	✓++	✓++
615 HTG #2	2	100	70 – 300	✓+	✓++	✓++	✓++	✓++
615 HTG #2 460	2	460	<70	✓+	✓++	✓++	✓++	✓++
Graxa branca 622	2	100	50 – 300	✓+	✓+	✓+	✓	✓+
CXF 625	2	100	70 – 300	✓+	✓++	✓++	✓++	✓++
629 HTWG	2	220	50 – 300	✓+	✓++	✓+	✓	✓++
630 SXCF*	2	46	150 – 800	✓++	✓++	✓++	✓++	✓++
630 SXCF 220 #1	1	220	50 – 300	✓++	✓++	✓++	✓+	✓+
633 SXCM*	1	32	200 – 800	✓++	✓+	✓+	✓++	✓+
635 SXC	2	100	100 – 500	✓++	✓++	✓++	✓++	✓++

nDm x1000

* 630 e 633 para velocidades elevadas e/ou temperaturas < 0 °C, 32 °F

NLGI #1 preferido para linhas de lubrificação central, de multipontos

✓++ – Excelente

✓+ – Superior

✓ – Boa

Recomendação de aplicação

Graxa AWC	Motores elétricos	Transportadores	Bombas	Misturadores/Agitadores	Maquinário
Graxa 613 Moly	✓	✓++	✓++	✓++	✓+
HTG #1 615	✓+	✓+	✓+	✓+	✓++
HTG #2 615	✓+	✓+	✓++	✓+	✓++
615 HTG #2 460	✓	✓++	✓++	✓++	✓++
Graxa branca 622	✓	✓+	✓+	✓+	✓+
CXF 625	✓++	✓+	✓++	✓++	✓++
629 HTWG	✓	✓	✓	✓	✓+
630 SXCF*	✓++	✓+	✓+	✓+	✓++
630 SXCF 220 #1	✓+	✓++	✓++	✓++	✓++
633 SXCM*	✓+	✓	✓+	✓	✓++
635 SXC	✓++	✓+	✓++	✓+	✓++

✓++ – Excelente ✓+ – Superior ✓ – Boa

nDm x1000

* 630 e 633 para velocidades elevadas e/ou temperaturas < 0 °C, 32 °F

NLGI #1 preferido para linhas de lubrificação central, de multipontos