

613

MOLY GREASE

ÁREAS DE APLICACIÓN

- *Equipo de Minería*
- *Equipos para Fracking y Petróleo*
 - *Bombas*
 - *Cojinetes*
- *Transportadores*
 - *Generadores*
- *Prensas y Cizallas*



Antes de utilizar este producto, consulte la Hoja de Datos de Seguridad (SDS).



HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS PRINCIPALES

- Disulfuro de molibdeno para un impulso adicional en condiciones extremas
- Excelente estabilidad mecánica
- Excelente resistencia al lavado por agua
- Prolonga la vida útil de las piezas y la maquinaria
- Contiene inhibidores para proteger los equipos lubricados

ENVASE

400 g
18 kg

INSTRUCCIONES

Aplicar 613 Moly Grease con pistola de engrase o pincel para aplicaciones locales. Antes de utilizar, limpiar las graseras para eliminar la contaminación. Mantener el envase de grasa cerrado cuando no está en uso. Volver a aplicar a intervalos regulares.

DESCRIPCIÓN

Chesterton® 613 Moly Grease es un lubricante de alto rendimiento y rentable que puede soportar temperaturas y presiones extremas en una amplia gama de aplicaciones de alta y baja velocidad. Fortalecido con disulfuro de molibdeno, puede realizar las tareas de lubricación más difíciles y dura mucho más que las grasas convencionales.

Durante estas condiciones de presión extrema, las partículas de disulfuro de molibdeno de la grasa 613 quedan en la superficie formando una película lubricante fina y adherente. La geometría única en forma de placa de las partículas garantiza que las piezas se deslicen suavemente unas sobre otras, evitando el desgaste, el agarrotamiento y el eventual bloqueo hasta que se puedan aplicar nuevas capas de grasa.

El producto tiene una excelente resistencia al lavado por agua, una condición que afecta y acorta la vida útil de muchas grasas convencionales y requiere una relubricación constante.

La estabilidad mecánica superior del producto garantiza que no se descomponga ni se diluya y, por lo tanto, no se escape de los cojinetes bajo cargas de trabajo pesadas y sostenidas.

PROPIEDADES FÍSICAS TÍPICAS

Apariencia	Negro
Consistencia, NLGI	2
Textura	Suave, pegajosa
Espesante	Complejo de litio
Gravedad Específica a 25 °C (77 °F)	0,90 – 0,95
Punto de Caída (ASTM D 2265, DIN 51 801/1)	304 °C (579 °F)
Penetración (ASTM D 217, DIN ISO 2137)	288 – 299
Base de Aceite	Petróleo altamente refinado
Carga Admisible de Timken (ASTM D 2509)	27,3 kg (60 lbs)
Prueba de Desgaste de Cuatro Bolas (ASTM D 2266, DIN 51 350/5) Diámetro de Cicatriz de Desgaste 40 kg, 1200 rpm, 75 °C, 1 hr	0,50 mm
Prueba de Carga de Cuatro Bolas (ASTM D 2596, DIN 51 350/4) Carga de Soldadura, Kg (N) Índice de Desgaste por Carga	500 kfg (4903 N) 70
Temperatura de Servicio (por encima de 180 °C, se requiere un aumento de la frecuencia de lubricación)	18 °C – 150 °C (0 °F – 302 °F)

La información técnica continúa en la página 2

613

MOLY GREASE

PROPIEDADES FÍSICAS TÍPICAS (CONT.)

Lavado por Agua (ASTM D 1264) a 80 °C	<1,5 %
Rociado de Agua (ASTM D 4049)	20 %
Separación de Aceite (ASTM D 1742), % de pérdida	<1 %
Aditivos de Lubricación	metales no pesados, presión extrema y antidesgaste, aditivos antifrotamiento, aditivos antiherrumbre y anticorrosión reactivos a la superficie, inhibidores de la oxidación
Sólidos Lubricantes	Disulfuro de molibdeno al 3 %
Oxidación de la Bomba (ASTM D 942), caída de psi, 100 hrs	5 psi
Corrosión de Cobre (ASTM D 4048, DIN 51 811)	1A
Clasificación según ISO/DIN	ISO-L-XE E I B1/DIN 51 502-K FLP 1 HC P1-50
Viscosidad del Aceite de Base (ASTM 445) a 40 °C	170 cSt
a 100 °C	16 cSt
Índice de Viscosidad, VI	100