CHESTERTON
Global Solutions, Local Service.

615
HTG #1

FICHE TECHNIQUE

DOMAINES D'APPLICATION

- *Tous types de paliers anti-frottement, de paliers à rouleaux et de paliers à billes*
- *Transporteurs*
- *Broyeurs*
- *Soufflantes*
- *Concasseurs*
- *Presses mécaniques*
- *Grues/Couloirs/Chutes*

Avant d'utiliser ce produit, veuillez consulter la Fiche de données de sécurité (FDS).

CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES

- Résistance supérieure au lavage par l'eau
- Résistance exceptionnelle au cisaillement et au roulement
- Ne suinte pas et ne durcit pas en vieillissant
- NSF H2 – Numéro d'enregistrement 133941
- Facile à pomper dans les systèmes automatiques de distribution de graisse.
- Choix supérieur pour les pressions et températures extrêmes
- ISO L-XCDIB1
- DIN 51 502-KPF 2P-30

CONDITIONNEMENT

400 g 18 kg 55 kg 180 kg

MODE D'EMPLOI

Appliquez la 629 avec un pistolet à graisse ou enduisez-la à la brosse pour les applications locales. Avant utilisation, essuyez les embouts de graissage pour éliminer toute contamination. Les récipients de graisse doivent rester fermés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Effectuez une nouvelle application à intervalles réguliers.

DESCRIPTION

Chesterton® 615 HTG #1 est la solution polyvalente nécessaire dans toutes les applications exigeant une graisse NLGI #1 à usage industriel.

Les caractéristiques exceptionnelles de cette graisse sous des pressions extrêmes, associées à son excellente résistance au lavage par l'eau en font un choix réellement supérieur pour les applications difficiles. La protection contre la corrosion octroyée aux surfaces lubrifiées avec de la graisse 615 est de loin supérieure à celle offerte par toutes les graisses concurrentes. A la différence de nombreuses graisses NLGI #1, la graisse 615 ne suinte pas et ne durcit pas en vieillissant. Elle peut facilement être pompée par des systèmes de distribution de graisse, pour permettre des économies de main-d'œuvre par automatisation.

Il est important, lors du choix d'un lubrifiant, de sélectionner le lubrifiant le plus léger qui réduira efficacement le frottement et l'usure entre les pièces mobiles. Une graisse NLGI #1 devient particulièrement importante à des vitesses de palier supérieures et/ou dans les équipements soumis à de très basses températures.

PROPRIETES PHYSIQUES TYPES

Aspect	Bleu-vert
Consistance, NLGI	1
Texture	Beurre gras avec une légère adhérence
Produit épaississant	Complexe sulfonique de calcium
Poids spécifique	0,97
Point de goutte (ASTM D 566, DIN 51 801/1) 300°C (572°F)	310 – 340
Charge Timken valide (ASTM D 2509)	27 kg (60 lb)
Test d'usure à quatre billes (ASTM D 2266, DIN 51 350/5) Diamètre de l'empreinte d'usure	
Test d'usure à quatre billes (ASTM D 2596, DIN 51 350/4) Charge de soudure Indice d'usure causée par la charge	 500 kgf (4903 N) 70
Température de fonctionnement (au-dessus de 170 °C, une fréquence accrue de lubrification est nécessaire)	-45°C (-50°F) à 204 °C (400 °F)
Stabilité au cisaillement (ASTM D 217), % de variation 10000 courses 100000 courses	 +1,4% +2,8%
Séparation d'huile (ASTM D 1742), % perte	0,2 %
Durée de vie de palier de roue (ASTM D 3527)	120 h
Résistance au lavage par l'eau (ASTM D 1264)	< 1,0 %
Viscosité de l'huile de base, (ASTM D 445) à 40 °C 100 cSt à 100 °C Indice de viscosité, VI	 100 cSt 12 cSt 110

860 Salem Street, Groveland, MA 01834 USA
978-469-6888 chesterton.com
© 2026 A.W. Chesterton Company
® Marque déposée, propriété exclusive de A.W. Chesterton Company aux Etats-Unis et dans d'autres pays, sauf mention contraire.

Les informations techniques reflètent les résultats obtenus lors d'essais en laboratoire, et elles sont fournies uniquement pour indiquer des propriétés générales. Comme de nombreuses applications réelles dépassent les connaissances et/ou le contrôle de Chesterton, l'utilisateur du produit doit déterminer si les produits qu'il prévoit d'utiliser conviennent à son usage particulier et assumer la responsabilité des risques associés. CHESTERTON N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, DIRECTE OU INDIRECTE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITE MARCHANDE ET DE PERFORMANCE CONCERNANT LES UTILISATIONS SPECIFIQUES.